

This PDF file is from
Este archivo PDF es de

Mapoteca "Manuel Orozco y Berra"



CIA. DE TRANVIAS, LUZ Y FUERZA DE PUEBLA, S. A.

FERROCARRIL INDUSTRIAL.

HORARIO NUM. 1.

En vigor desde las 0 h. 0.1 m. del 1ro. de Spbre. de 1922.

3
Para gobierno de los empleados de la Empresa solamente.

NULIFICANDO TODOS LOS HORARIOS ANTERIORES

Aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas en Oficio número 4715 de fecha 11 de Agosto de 1922.

Supplicado
F. J. MILLER,
GERENTE GENERAL.

9269

TRENES RUMBO AL NORTE.

HORARIO NUM. 1 - F. C. INDUSTRIAL.

TRENES RUMBO AL SUR.

Ima. "La Enseñanza" - Pue. 0888

TRENES RUMBO AL NORTE.														TRENES RUMBO AL SUR.																		
DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	RAMAL DE CHOLULA.		RAMAL HUEJOTZINGO.																
27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1	Distancia de Puebla.	Signos convencionales.	ESTACIONES.	Signos convencionales.	Distancia de Huejotzingo.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.
18-00	17-00	16-00	15-00	14-00	13-00	12-00	11-00	10-00	9-00	8-00	7-00	6-00	5-00	0	T. A.	Sale. PUEBLA. Llega.	A. T.	30-2	5-54	6-54	7-54	8-54	9-54	10-54	11-54	12-54	13-54	14-54	15-54	16-54	17-54	18-54
18-10	17-10	16-10	15-10	14-10	13-10	12-10	11-10	10-10	9-10	8-10	7-10	6-10	5-10	2 5	B.	San Juan.	B.	27-7	5-44	6-44	7-44	8-44	9-44	10-44	11-44	12-44	13-44	14-44	15-44	16-44	17-44	18-44
18-16	17-16	16-16	15-16	14-16	13-16	12-16	11-16	10-16	9-16	8-16	7-16	6-16	5-16	4-0	B.	La Junta.	B.	26-2	5-36	6-36	7-36	8-36	9-36	10-36	11-36	12-36	13-36	14-36	15-36	16-36	17-36	18-36
18-22	17-22	16-22	15-22	14-22	13-22	12-22	11-22	10-22	9-22	8-22	7-22	6-22	5-22	4 6	B.	Puente de México.	B.	25 6	5-34	6-34	7-34	8-34	9-34	10-34	11-34	12-34	13-34	14-34	15-34	16-34	17-34	18-34
18-25	17-25	16-25	15-25	14-25	13-25	12-25	11-25	10-25	9-25	8-25	7-25	6-25	5-25	5-3	B.	Santa Cruz.	B.	24-9	5-32	6-32	7-32	8-32	9-32	10-32	11-32	12-32	13-32	14-32	15-32	16-32	17-32	18-32
18-30	17-30	16-30	15-30	14-30	13-30	12-30	11-30	10-30	9-30	8-30	7-30	6-30	5-30	7-0	B. X.	Los Arcos.	X. B.	23 2	5-30	6-30	7-30	8-30	9-30	10-30	11-30	12-30	13-30	14-30	15-30	16-30	17-30	18-30
18-40	17-40	16-40	15-40	14-40	13-40	12-40	11-40	10-40	9-40	8-40	7-40	6-40	5-40	9-7	B.	La Carcaña.	B.	20 5	5-18	6-18	7-18	8-18	9-18	10-18	11-18	12-18	13-18	14-18	15-18	16-18	17-18	18-18
18-46	17-46	16-46	15-46	14-46	13-46	12-46	11-46	10-46	9-46	8-46	7-46	6-46	5-46	10-7	B.	San Diego.	B.	19-5	5-10	6-10	7-10	8-10	9-10	10-10	11-10	12-10	13-10	14-10	15-10	16-10	17-10	18-10
18-55	17-55	16-55	15-55	14-55	13-55	12-55	11-55	10-55	9-55	8-55	7-55	6-55	5-55	13-2	A. X.	Llega. CHOLULA. Sale.	X. A.	17-0	5-00	6-00	7-00	8-00	9-00	10-00	11-00	12-00	13-00	14-00	15-00	16-00	17-00	18-00
	17-00						11-00				7-00			13 2	A. X.	Sale. CHOLULA. Llega.	X. A.	17 0			6-55			10-55					16-55			
	17-10						11-10				7-10			15 2	B.	San Matías.	B.	15-0			6-47			10-47					16-47			
	17-20						11-20				7-20			17 4	B.	San Sebastián.	B.	12-8			6-40			10-40					16-40			
	17-35						11-35				7-35			23-8	B.	Zacatepec.	B.	6-4			6-20			10-20					16-20			
	17-40						11-40				7-40			26-7	B.	San José Munive.	B.	3-5			6-10			10-10					16-10			
	17-55						11-55				7-55			30-2	T. A.	Llega. HUEJOTZINGO. Sale.	A. T.	0			6-00			10-00					16-00			

Signos Convencionales.

- X. Punto de cruzamiento.
- T. Estación Terminal.
- A. Expendio de Boletos.
- B. Estación de Bandera.

RUMBO AL NORTE.

RUMBO AL SUR.

9269

Este Tren solamente corre los jueves, sábados y domingos.							Distancia de la Junta.	Signos convencionales.	RAMAL DE EL VALOR.		Distancia del Valor.	Signos convencionales.	Este Tren solamente corre los jueves, sábados y domingos.						
DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	ESTACIONES.			DIARIO.	DIARIO.			DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.	DIARIO.		
41	39	37	35	33	31	29							30	32	34	36	38	40	42
17-00	15-00	13-00	11-00	9-00	7-00	5-00			Sale. PUEBLA. Llega.				6-58	8-58	10-58	12-58	14-58	16-58	18-58
17-10	15-10	13-10	11-10	9-10	7-10	5-10			San Juan.				6-50	8-50	10-50	12-50	14-50	16-50	18-50
17-16	15-16	13-16	11-16	9-16	7-16	5-16	0 B.		La Junta.	11-7 B.			6-42	8-42	10-42	12-42	14-42	16-42	18-42
17-20	15-20	13-20	11-20	9-20	7-20	5-20	1-2 B.		La Unión.	10-5 B.			6-38	8-38	10-38	12-38	14-38	16-38	18-38
17-25	15-25	13-25	11-25	9-25	7-25	5-25	2-6 B.		Santo Domingo.	9-1 B.			6-33	8-33	10-33	12-33	14-33	16-33	18-33
17-30	15-30	13-30	11-30	9-30	7-30	5-30	2-7 B.		La Constancia.	9-0 B.			6-30	8-30	10-30	12-30	14-30	16-30	18-30
17-35	15-35	13-35	11-35	9-35	7-35	5-35	4-4 B.		La María.	7-3 B.			6-25	8-25	10-25	12-25	14-25	16-25	18-25
17-45	15-45	13-45	11-45	9-45	7-45	5-45	6-9 B.		Covadonga.	4-8 B.			6-10	8-10	10-10	12-10	14-10	16-10	18-10
17-52	15-52	13-52	11-52	9-52	7-52	5-52	10-2 B.		Panzacola.	1-5 B.			6-05	8-05	10-05	12-05	14-05	16-05	18-05
17-57	15-57	13-57	11-57	9-57	7-57	5-57	11-7 B.T.	Llega.	EL VALOR.	Sale.	0 B.T.		6-00	8-00	10-00	12-00	14-00	16-00	18-00

Signos Convencionales.

T. Estación Terminal.

B. Estación de Pandera.

OBSERVACIONES.

El kilometraje perteneciente a las estaciones entre Puebla y la Junta, está comprendido en el Horario de Puebla a Huejotzingo.

FERROCARRIL INDUSTRIAL DE PUEBLA

DEPARTAMENTO DE TRAFICO.

TABLA DE DISTANCIAS NUM. 1, EN KILOMETROS

(Cancela todas las disposiciones en contrario.)

Aprobada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas

En vigor desde el 1° de Julio de 1919.

E N T R E Y	El Puente	Santa Cruz	Los Arcos	Zavaleta	La Carcaña	San Diego	CHOLULA	San Matías	S. Sebastián	Zacatepec	San José Munive	HUEJOTZINGO
	PUEBLA	5	6	7	7	10	11	14	17	19	24	27
El Puente	-	1	2	2	5	6	9	12	14	19	22	25
Santa Cruz	1	-	1	1	4	5	8	11	13	18	21	24
Los Arcos	2	1	-	-	3	4	7	10	12	17	20	23
Zavaleta	2	1	-	-	3	4	7	10	12	17	20	23
La Carcaña	5	4	3	3	-	1	4	7	9	14	17	20
San Diego	6	5	4	4	1	-	3	6	8	13	16	19
CHOLULA	9	8	7	7	4	3	-	3	5	10	13	16
San Matías	12	11	10	10	7	6	3	-	2	7	10	13
San Sebastián	14	13	12	12	9	8	5	2	-	5	8	11
Zacatepec	19	18	17	17	14	13	10	7	5	-	3	6
S. José Munive	22	21	20	20	17	16	13	10	8	3	-	3
HUEJOTZINGO	25	24	23	23	20	19	16	13	11	6	3	-

E N T R E Y	La Unión	Fábricas	La María	Covadonga	Panzacola	VALOR
	PUEBLA	6	7	8	11	14
La Unión	-	1	2	5	8	10
Fábricas	1	-	1	4	7	9
La María	2	1	-	3	6	8
Covadonga	5	4	3	-	3	5
Panzacola	8	7	6	3	-	2
Valor	10	9	8	5	2	-

NOTA.-Sólo hay Agente en Puebla, Cholula y Huejotzingo.

Puebla, (Pue.) a 20 de Junio de 1919

F. J. MILLER,

Gerente General.

Ferrocarril Industrial de Puebla

DEPARTAMENTO DE TRAFICO

Tarifa General de Pasajes Núm. 2

(CANCELA LA TARIFA GENERAL DE PASAJES No. 1)

INDIVIDUALES

EXPEDIDA EL 13 DE JULIO DE 1921.

EN VIGOR EL 12 DE AGOSTO DE 1921.

F. J. Miller.

Gerente General.



APROBADA POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS con carácter revocable y provisional.

México, a 13 de Julio de 1921.

F. Roel.

FERROCARRIL INDUSTRIAL DE PUEBLA

DEPARTAMENTO DE PASAJES

TARIFA DE PASAJES NUMERO 2.

De Puebla a:				De la Carcaña a:				De Puebla a:			
	Kilómetros	1a. Clase	2a. Clase		Kilómetros	1a. Clase	2a. Clase		Kilómetros	1a. Clase	2a. Clase
El Puente	5	\$ 0.30	\$ 0.15	San Diego	1	\$ 0.15	\$ 0.15	La Unión	6	\$ 0.35	\$ 0.15
Santa Cruz y Zavaleta	6	0.35	0.15	Cholula	4	0.20	0.15	Fábricas	7	0.40	0.15
Los Arcos	7	0.40	0.20	San Matías	7	0.40	0.15	La María	8	0.45	0.20
La Carcaña	10	0.50	0.25	San Sebastián	9	0.50	0.25	Covadonga	11	0.55	0.30
San Diego	11	0.55	0.25	Zacatepec	14	0.70	0.35	Panzacola	14	0.70	0.35
Cholula	14	0.70	0.35	San José Munive	17	0.85	0.40	El Valor	16	0.80	0.35
San Matías	17	0.85	0.40	Huejotzingo	20	0.95	0.45				
San Sebastián	19	0.95	0.45					De la Unión a:			
Zacatepec	24	1.20	0.50	De San Diego a:				Fábricas	1	0.15	0.15
San José Munive	27	1.35	0.60	Cholula	3	0.15	0.15	La María	2	0.15	0.15
Huejotzingo	30	1.45	0.65	San Matías	6	0.35	0.15	Covadonga	5	0.30	0.15
				San Sebastián	8	0.45	0.20	Panzacola	8	0.45	0.20
De El Puente a:				Zacatepec	13	0.65	0.30	El Valor	10	0.50	0.25
Santa Cruz y Zavaleta	1	0.15	0.15	San José Munive	16	0.80	0.35				
Los Arcos	2	0.15	0.15	Huejotzingo	19	0.95	0.45	Las Fábricas a:			
La Carcaña	5	0.30	0.15					La María	1	0.15	0.15
San Diego	6	0.35	0.15	De Cholula a:				Covadonga	4	0.20	0.15
Cholula	9	0.50	0.20	San Matías	3	0.15	0.15	Panzacola	7	0.40	0.15
San Matías	12	0.60	0.30	San Sebastián	5	0.30	0.15	El Valor	9	0.50	0.25
San Sebastián	14	0.70	0.35	Zacatepec	10	0.50	0.25				
Zacatepec	19	0.95	0.45	San José Munive	13	0.65	0.30	De la María a:			
San José Munive	22	1.05	0.50	Huejotzingo	16	0.80	0.35	Covadonga	3	0.15	0.15
Huejotzingo	25	1.25	0.55					Panzacola	6	0.35	0.15
				De San Matías a:				El Valor	8	0.45	0.20
De Santa Cruz y Zavaleta a:				San Sebastián	2	0.15	0.15				
Los Arcos	1	0.15	0.15	Zacatepec	7	0.40	0.15	De Covadonga a:			
La Carcaña	4	0.20	0.15	San José Munive	10	0.50	0.20	Panzacola	3	0.15	0.15
San Diego	5	0.30	0.15	Huejotzingo	13	0.65	0.30	El Valor	5	0.30	0.15
Cholula	8	0.45	0.20								
San Matías	11	0.55	0.30	De San Sebastián a:				De Panzacola a:			
San Sebastián	13	0.65	0.30	Zacatepec	5	0.30	0.15	El Valor	2	0.15	0.15
Zacatepec	18	0.90	0.40	San José Munive	8	0.45	0.20				
San José Munive	21	1.00	0.45	Huejotzingo	11	0.55	0.30				
Huejotzingo	24	1.20	0.50					NOTAS.			
De los Arcos a:				De Zacatepec a:				1. A los pasajeros que no compren sus boletos en los expendios respectivos, se les cobrará un 25% (veinticinco por ciento) de recargo.			
La Carcaña	3	0.15	0.15	San José Munive	3	0.15	0.15	2. La Empresa no cobrará menos de \$ 0.15 (quince centavos) por persona, cualquiera que sea la distancia que recorra.			
San Diego	4	0.20	0.15	Huejotzingo	6	0.35	0.15	3. En estas cuotas está incluido el Impuesto del Timbre			
Cholula	7	0.40	0.25					4. Los niños menores de 3 años no pagarán nada; de esta edad hasta 7 años, medio boleto.			
San Matías	10	0.50	0.25	De San José Munive a:				5. A los pasajes expedidos por orden del Gobierno, se les aplicará un descuento de 50% sobre las cuotas anteriores.			
San Sebastián	12	0.60	0.30	Huejotzingo	3	0.15	0.15				
Zacatepec	17	0.85	0.40								
San José Munive	20	0.95	0.45								
Huejotzingo	23	1.15	0.50								

Ferrocarril Industrial de Puebla.

DEPARTAMENTO DE TRAFICO.

TARIFA DE CARGA POR DISTANCIAS NUM. 1. A.

Cancela la Tarifa Núm. 1.

Se rige por la Clasificación de Carga No. 1 y la Tabla de Distancias No. 1.

Cuotas en Pesos y Centavos por 1000 Kgs. por Tonelada.

Kilómetros	CLASES			Kilómetros	CLASES		
	1ra.	2da.	3ra.		1ra.	2da.	3ra.
1 a 15	1.13	0.75	0.56	23	1.73	1.15	0.86
16	1.20	0.80	0.60	24	1.80	1.20	0.90
17	1.28	0.85	0.64	25	1.88	1.25	0.94
18	1.35	0.90	0.68	26	1.95	1.30	0.98
19	1.43	0.95	0.71	27	2.03	1.35	1.01
20	1.50	1.00	0.75	28	2.10	1.40	1.05
21	1.58	1.05	0.79	29	2.18	1.45	1.09
22	1.65	1.10	0.83	30	2.25	1.50	1.13

NOTA.—En estas cuotas no está incluido el impuesto del Timbre.

(Cancela todas las disposiciones en contrario)

Aplicable en todas las Estaciones.

Expedida el 2 de Julio de 1921.

En vigor el 1º de Agosto de 1921.

Se rige por la clasificación de Carga No. 1. de este Ferrocarril.

F. J. MILLER.

Gerente General.

Puebla, Pue.

Aprobada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con carácter revocable y provisional, en oficio Núm.

Aprobada por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, con carácter revocable y provisional.

MEXICO, A 2 JULIO DE 1921.

El Subsecretario,

F. ROEL.