

This PDF file is from  
*Este archivo PDF es de*

**University of Michigan  
Special Collections Research Center  
Transportation History Collection**

RR - Mexico

# Ferrocarril Sud-Pacífico de México, Ferrocarril de Sonora.

DIVISIÓN DE SONORA.

# 75

ITINERARIO.

Regirá desde el Domingo 16 de Junio de 1912, á las 12.01 A. M

TIEMPO DEL MERIDIANO DE GUAYMAS (111°)

Para Gobierno é informe de los empleados solamente, no estando destinado para servicio del público.

M. J. KINGSBURY,

Superintendente.



SPEC  
TRANS HIS COLL  
FF R21

RUMBO AL SUR.—Dirección Inferior.

SUBDIVISIÓN DE NOGALES.

RUMBO AL NORTE.—Dirección Superior.

Capacidad de las vías laterales (en carros) estaciones de agua, combustible, básculas, mesas giratorias y telegráficos.	SEGUNDA CLASE.						Distancia desde NOGALES. Kilómetros.	ITINERARIO NUM. 75 16 DE JUNIO DE 1912.	Distancia desde GUAYMAS. Kilómetros.	SEGUNDA CLASE.						Horas de oficinas Telegráficas.
	44		12		ESTACIONES	11				43						
	Carga	Mixto	Mixto	Mixto		Llega Diario				Carga	Carga	Carga				
180 WFTOP	7.00 AM	11.00 AM	0.0	DN-R	<b>NOGALES</b>	426.5	5.00 PM	6.00 PM						24 Horas		
175 Y	7.20	11.08	4.2		4.2 LOMAS	422.3	4.49	5.40								
16	7.50	11.20	10.1		5.9 ENCINA	416.4	4.37	5.15								
34 W	8.15	11.38	19.3	D	9.2 AGUA ZARCA	407.2	4.13	4.13						7 a. m. á 7 p. m.		
	8.50	11.57 AM	33.7		14.4 CÍBUTA (Sin vía lat.)	392.8	3.49	3.25								
40 W	9.10	12.08 PM	40.9		7.2 CASITA	385.6	3.36	3.00								
8	9.30	12.23	48.0		7.1 QUIJANO (V. Mta.)	378.5	3.22	2.40								
27	9.50	12.36	54.8		6.8 CUMERAL	371.7	3.12	2.00								
8	10.00	12.47	61.9		7.1 CERRO BLANCO (V. Mta.)	364.6	3.01	1.40								
80 WFT	10.30	12.57	67.9	D	6.0 ÍMURIS	358.6	2.50	12.57 PM						7 a. m. á 7 p. m.		
40	10.50	1.12	75.9		8.0 PIERSON	350.6	2.40	11.55 AM								
	11.00	1.18	79.2		3.3 SAN IGNACIO (Sin vía lat.)	347.3	2.35	11.30								
80 WP	11.30	1.35	87.0	D	7.8 MAGDALENA	339.5	2.26	11.00						7 a. m. á 7 p. m.		
	11.45 AM	1.45	93.9		6.9 LORENZO (Sin vía lat.)	332.6	2.17	10.35								
80	12.50 PM	2.03	105.3	D	11.4 SANTA ANA	321.2	2.03	10.20						7 a. m. á 7 p. m.		
22	1.51	2.14	114.4		9.1 GUTIÉRREZ	312.1	1.51	9.40								
40 W	2.30	2.31	128.6	D	14.2 LLANO	297.9	1.32	9.10						7 a. m. á 7 p. m.		
27	2.51	2.51	143.8	D	15.2 NORIA	282.7	1.12	8.35						7 a. m. á 7 p. m.		
40	3.15	3.03	153.4		9.6 PUERTO	273.1	12.59	8.20								
35 W	4.15	3.22	166.4	D	13.0 QUEROBABI	260.1	12.42	7.45						7 a. m. á 7 p. m.		
21	5.00	3.31	175.7		9.3 CAMOU	250.8	12.30	7.25								
28	5.45	3.48	189.0	D	13.3 POZA	237.5	12.12 PM	6.50						6.30 a. m. 6.30 p. m.		
142 WFTP	7.00 PM	4.10 PM	208.8	DN-R	19.8 <b>CARBÓ</b>	217.7	11.40 AM	6.00 AM						24 Horas		
		Llega Lunes, Miércoles y Viernes			Llega Diario			Sale Martes, Jueves y Sábados								
	(12.00)	(5.10)														
	17.40	40.48														

Trenes Núms. 11 y 12 son superiores á los Núms. 43 y 44.

Los explosivos serán trasportados en el tren Núm. 43 los sábados únicamente, y en el tren Núm. 44 los lunes únicamente. En esos días no se permitirá á los pasajeros viajar en dichos trenes.

Véase página Núm. 4, Subdivisión de Del Rio, para trenes Núms. 13 y 14.



Capacidad de las vías laterales (en carros) estaciones de agua, combustible, básculas, mesas giratorias y telegrafos.	SEGUNDA CLASE.								Distancia desde NOGALES. Kilómetros.	ITINERARIO NUM. 75 16 DE JUNIO DE 1912.	Distancia desde GUAYMAS. Kilómetros.	SEGUNDA CLASE.							Horas de Oficinas Telegráficas.
	12	218	42	21	208	206	204	202				11	41	22	201	203	215	217	
	Mixto	Pasajeros	Carga	Mixto	Pasajeros	Pasajeros	Pasajeros	Pasajeros				Mixto	Carga	Mixto	Pasajeros	Pasajeros	Pasajeros	Pasajeros	
	Sale Diario	Sale Domingos Solamente	Sale los Martes, Jueves y Sábados	Sale Diario Excepto Domingo	Sale Domingos Solamente	Sale Diario Excepto Domingos	Sale Domingos Solamente	Sale Diario Excepto Domingos		ESTACIONES		Llega Diario	Llega los Lunes, Miércoles y Viernes	Llega Diario Excepto Domingos	Llega Diario Excepto Domingos	Llega Diario Excepto Domingos	Llega Sábados y Domingos		
142 WFTPT	4.15 PM		6.30 AM						208.8	DN-R CARBÓ	217.7	11.00AM	6.30 PM					24 horas	
31	4.33		7.03						224.3	15.5 SELVA	202.2	10.41	5.43						
4	4.45		7.25						234.7	10.4 AGUILAR (V. Mta.)	191.8	10.26	5.13						
49 W	4.58		7.45						243.0	8.3 PESQUEIRA	183.5	10.14	4.58					7 a. m. á 7 p. m.	
32	5.17		8.03						256.4	13.4 ZAMORA	170.1	9.56	3.20						
16	5.22		8.13						261.3	4.9 ALAMITO (V. Mta.)	165.2	9.48	3.00						
	5.27		8.23						265.5	4.2 GÁNDARA (Sin vía lat.)	16.10	9.41	2.40						
40 Y	5.42 6.42		8.50 11.20						278.2 285.4	12.7 UNION	148.3 141.1	9.26 8.55	1.40 12.20						
10	6.44		11.25						286.9	1.5 RÍO SONORA (V. Mta.)	139.6	8.52	12.15 PM						
40	7.02		11.55 AM						299.8	12.9 WILLARD	126.7	8.36	11.50 AM						
40	7.17		12.15 PM						310.5	10.7 VEGA	116.0	8.23	11.20						
15									322.1	11.6 CANTERA (V. Mta.)	104.4								
76 WF	7.36		12.55						323.5	1.4 TORRES	103.0	8.08	10.50					7 a. m. á 7 p. m.	
42	7.57		2.10						338.6	15.1 LUJÁN	87.9	7.50	9.50						
9	8.07		2.30						345.8	7.2 ESCALANTE (V. Mta.)	80.7	7.41	9.25						
41	8.19		2.50						354.1	8.3 MORENO	72.4	7.31	9.10						
43	8.34		3.27						364.8	10.7 TAPIA	61.7	7.18	8.50						
72 WP	8.53		4.15						378.5	13.7 ORTIZ	48.0	7.01	8.15					7 a. m. á 7 p. m.	
9	9.02		4.35						385.2	6.7 ANITA (V. Mta.)	41.3	6.53	7.35						
40	9.13		5.07						393.0	7.8 SANTA ROSA	33.5	6.44	7.20						
90 WL	9.25		5.40						402.3	9.3 MAYTORENA	24.2	6.33	7.00						
10	9.32		5.53						407.7	5.4 TRES JITOS (V. Mta.)	18.8	6.27	6.50						
39	9.41		6.11						414.3	6.6 BATAMOTAL	12.2	6.19	6.40						
800 WFTYP	9.45 9.55	7.40 PM	6.30 PM	5.50 PM	2.10 PM	1.45 PM	9.30 AM	7.30 AM	417.3	3.0 DN-R EMPALME	9.2	6.15 5.55	6.30 AM	7.20 AM	12.10 PM	12.35 PM	5.50 PM	11.05 PM	24 horas
25	10.01	7.45		5.55	2.15	1.50	9.35	7.35	420.0	2.7 PLEAMAR	6.5	5.48		7.15	12.05 PM	12.30	5.45	11.00	
15	10.06	7.50		6.00	2.20	1.55	9.40	7.40	422.4	2.4 BATUECAS (V. Mta.)	4.1	5.42		7.10	12.00 M	12.25	5.40	10.55	
454 WFTO	10.15 PM	8.00 PM		6.10 PM	2.30 PM	2.05 PM	9.50 AM	7.50 AM	426.5	4.1 D-R GUAYMAS	0.0	5.30 AM		7.00 AM	11.50 AM	12.15 PM	5.30 PM	10.45 PM	7 a. m. á 7 p. m.
	Llega Diario	Llega Domingos Solamente	Llega Martes, Jueves y Sábados	Llega Diario Excepto Domingos	Llega Domingos Solamente	Llega Diario Excepto Domingos	Llega Domingos Solamente	Llega Diario Excepto Domingos		(217.7)		Sale Diario	Sale Lunes, Miércoles y Viernes	Sale Diario Excepto Domingos	Sale Domingos Solamente	Sale Diario Excepto Domingos	Sale Diario Excepto Domingos	Sale Sábados y Domingos	
	(6.00) 43.54	(0.20) 27.72	(12.00) 17.40	(0.20) 27.72	(0.20) 27.72	(0.20) 27.72	(0.20) 27.72	(0.20) 27.72		..... Tiempo para cruzar el Distrito.....		(5.30) 39.58	(12.00) 17.40	(0.20) 27.72	(0.20) 27.72	(0.20) 27.72	(0.20) 27.72	(0.20) 27.72	
										..... Velocidad media por hora.....									

Trenes Núms. 11 y 12 son superiores a los Núms. 41 y 42.

Los explosivos serán transportados en el tren Núm. 41 los viernes únicamente, y en el tren Núm. 42 los martes únicamente. En esos días no se permitirá a los pasajeros viajar en dichos trenes.



Capacidad de las vías laterales (en carros), estaciones de agua, combustible, básculas, mesas giratorias y teléfonos.	SEGUNDA CLASE		Distancia desde NOGALES Kilómetros	ITINERARIO NUM. 75 16 DE JUNIO DE 1912.	Distancia desde DEL RIO Kilómetros	SEGUNDA CLASE		Horas de Oficina Telegráfica
		14				13	13	
		Mixto						
	Sale Diario		Llega Diario					
180 WFOTP	12.01PM	0.0	DNR	<b>NOGALES</b>	124.99	10.30AM	24 Horas	
				3.60				
2		3.60		POLVORIN (Via Mta.)	121.39			
				.61				
175 YP	12.08	4.21		LOMAS	120.78	10.20		
				2.65				
42	12.13	6.86		PUERTO ZUELO	118.13	10.14		
				5.45				
10	12.23	12.31		EL TORO	112.68	10.02		
				5.15				
42	12.34	17.46		MASCAREÑAS	107.53	9.53		
				10.54				
42 W	12.52	28.00		SANTA BARBARA	96.99	9.37		
				12.48				
13	1.22	40.48		MARTINEZ	84.51	9.17		
				8.81				
21 P	1.32	49.29		EL CAJON	75.70	9.03		
				8.41				
50 PW	1.56	57.70	D	SANTA CRUZ	67.29	8.44	7 a. m. á 7 p. m.	
				8.62				
42 Y	2.19	66.32		ZORRILLA	58.67	8.25		
				15.14				
42	2.48	81.46		LA BOTA	43.53	8.01		
				8.88				
30	3.05	90.34		ALAMO GORDO	34.65	7.48		
				7.15				
76 PW	3.18	97.49		MOLINA	27.50	7.37		
				10.00				
76	3.37	107.49		SAUCEDA	17.50	7.21		
				17.50				
125 YPFW	4.10PM	124.99	DR	<b>DEL RIO</b>	0.0	6.55AM	7 a. m. á 7 p. m.	
	Llega Diario			124.99		Sale Diario		
	(4.09)			..... Tiempo para cruzar el Distrito .....		(3.35)		
	30.44			..... Velocidad media por hora .....		34.88		



Capacidad de las vías laterales (en carros), estaciones de agua, combustible, básculas, mesas giratorias y teléfonos.	SEGUNDA CLASE			Distancia desde NACO Kilómetros	ITINERARIO NUM. 75 16 DE JUNIO DE 1912.	Distancia desde CANANEA Kilómetros	SEGUNDA CLASE		TERCERA CLASE	Horas de Oficina Telegráfica	
		50	14				16	15			13
		Carga	Mixto				Mixto				
	Sale los Lunes, Miércoles y Viernes	Sale Diario	Sale Diario	Llega los Lunes, Miércoles y Viernes	Llega Diario	Llega los Lunes, Miércoles y Viernes					
230 FWYP	6.00AM		10.40AM	0.0	D-R	<b>NACO</b>	61.8	3.00PM	1.20PM	6 a. m. á 6 p. m.	
						9.6					
22	6.30		10.57	9.6		MINA ORO	52.2	2.46	1.05		
						8.6					
18 P	6.50		11.13	18.2		SAN JOSE	43.8	2.32	12.50		
						10.6					
32 WP	7.20		11.32	28.8		VILLA VERDE	33.0	2.15	12.25PM		
						13.0					
35	7.45		11.55	41.8		MESA	20.0	1.55	11.55AM		
						5.7					
125 YWP	8.00	4.30PM	12.10PM	47.5	DR	<b>DEL RIO</b>	14.3	1.45	6.50AM	11.43 11.20	
						14.3				7 a. m. á 7 p. m.	
270 OFWYP	9.10AM	5.00PM	12.40PM	61.8	D-R	<b>CANANEA</b>	0.0	1.20PM	6.30AM	10.50AM	
						(61.8)					
	Llega los Lunes, Miércoles y Viernes	Llega Diario	Llega Diario					Sale Diario	Sale Diario	Sale los Lunes, Miércoles y Viernes	
	(3.10)	(0.30)	(2.00)			..... Tiempo para cruzar el Distrito .....		(1.40)	(0.20)	(2.30)	
	19.51	28.60	30.90			..... Velocidad media por hora .....		37.08	42.90	24.72	

Ningún tren saldrá de Del Río sin su tarjeta de despacho.  
 Tren Núm. 16 es superior á tren Núm. 15.  
 " " 50 " " " " " 49.



RUMBO AL SUR.—DIRECCION INFERIOR.

SUBDIVISION DE NAVOJOA.

RUMBO AL NORTE.—DIRECCION SUPERIOR.

Capacidad de las vías laterales (en carros) estaciones de agua, combustible, básculas, mesas giratorias y telegráfonos.	SEGUNDA CLASE		Distancia desde GUAYMAS. Kilómetros.	ITINERARIO NUM. 75 16 DE JUNIO DE 1912.	Distancia desde NAVOJOA. Kilómetros.	SEGUNDA CLASE		Horas de Oficina Telegráfica
	22 Mixto	Sale Diario Excepto Domingos				21 Mixto	Llega Diario Excepto Domingos	
608 WFYPT	7.30 AM	8.5	DN-R	<b>EMPALME</b> 15.0	187.5	5.25 PM	24 Horas	
70 W	7.53	23.5		PIEDRA 10.7	172.5	4.58		
70	8.10	34.2		GUÁSIMAS 11.4	161.8	4.39		
70	8.27	45.6		MAPOLI 15.2	150.4	4.20		
70	8.50	60.8		PITAHAYA 6.0	135.2	3.55		
70	9.00	66.8	D	OROZ 9.9	129.2	3.45	7.00 a. m. á 7.00 p. m.	
70	9.15	76.7		POTAM 8.6	119.3	3.28		
70	9.28	85.3	D	LENCHO 9.2	110.7	3.13	7.00 a. m. á 7.00 p. m.	
70	9.42	94.5		JORI 4.4	101.5	2.57		
70	9.50	98.9	D	BACUM 11.5	97.1	2.49	7.00 a. m. á 7.00 p. m.	
147 WFYP	10.10 10.20	110.4	D-R	<b>CORRAL</b> 8.4	85.6	2.30 2.20	7.00 a. m. á 7.00 p. m.	
70	10.34	118.8	D	ESPERANZA 10.0	77.2	2.07	7.00 a. m. á 7.00 p. m.	
70 W	10.49	128.8	D	CAJEME 9.0	67.2	1.50	7.00 a. m. á 7.00 p. m.	
70	11.02	137.8		SOCHI 13.8	58.2	1.36		
70	11.24	151.6		VELDERRAIN 5.6	44.4	1.13		
70	11.33	157.2	D	FUNDICION 12.4	38.8	1.04	7.00 a. m. á 7.00 p. m.	
70	11.50 AM	169.6		SANTINI 16.9	26.4	12.44		
70	12.15 PM	186.5		MARGARITA 9.5	9.5	12.15		
323 WFYTOP	12.30 PM	196.0	D-R	<b>NAVOJOA</b>	0.0	12.01 PM	7.00 a. m. á 7.00 p. m.	
				(187.5)		Sale Diario Excepto Domingo		
	(5.00) 37.50			..... Tiempo para cruzar el distrito .....		(5.24) 35.78		
				..... Velocidad media por hora .....				

Todos los trenes se proveerán de tarjeta de via libre en Corral.

RUMBO AL SUR.—DIRECCION INFERIOR.

SUBDIVISION DE SAN BLAS.

RUMBO AL NORTE.—DIRECCION SUPERIOR.

Capacidad de las vías laterales (en carros) estaciones de agua, combustible, básculas, mesas giratorias y telegráfonos.	SEGUNDA CLASE		Distancia desde GUAYMAS. Kilómetros.	ITINERARIO NUM. 75 16 DE JUNIO DE 1912.	Distancia desde SAN BLAS. Kilómetros.	SEGUNDA CLASE		Horas de Oficina Telegráfica
	32 Mixto	Sale Lunes, Miércoles y Viernes				31 Mixto	Llega Martes, Jueves y Sábado	
224 WFYTOP	1.30 PM	196.0	D-R	<b>NAVOJOA</b> 22.0	135.0	11.00 AM	7 a. m. á 7 p. m.	
70	2.14	218.0		BACAVACHI 21.0	113.0	10.21		
70 W	2.56	239.0		MASIACA 20.5	92.0	9.45		
70	3.37	259.5		LUIS 21.9	71.5	9.09		
70	4.21	281.4		DON 13.8	49.6	8.30		
70	4.48	295.2		FRANCISCO 19.4	35.8	8.07		
70	5.26	314.6		CAÑEDO 10.9	16.4	7.32		
70	5.48	325.5		FENOCHIO 2.6	5.5	7.12		
		328.1		Crucero con F. C. K. C. M. y O. (Sin vía lat.) 2.9	2.9			
224 WFYP	6.00 PM	331.0	D-R	<b>SAN BLAS</b>	0.0	7.00 AM	7 a. m. á 7 p. m.	
				(135.0)		Sale Martes, Jueves y Sábado		
	(4.30) 30.00			..... Tiempo para cruzar el Distrito .....		(4.00)		
				..... Velocidad media por hora .....		33.75		

El Crucero del Ferrocarril K. C. M. y O. que está 2.9 kilómetros al Norte de San Blas está protegido por una puerta y los avisos con señales diciendo: "Parada" "300 Metros Crucero de F. C." y "Un Kilómetro Crucero de F. C." Esta puerta después de usarse debe quedar libre para la vía del F. C. K. C. M. y O.



Capacidad de las vías laterales (en carros), estaciones de agua, combustible, básculas, mesas giratorias y telegráfonos.	SEGUNDA CLASE		Distancia desde ALAMOS Kilómetros	ITINERARIO NUM. 75 16 DE JUNIO DE 1912.	Distancia desde GUAYMAS Kilómetros	SEGUNDA CLASE		Horas de Oficina Telegráfica.
		20				19	Llega Martes y Sábados	
		Mixto						
		Sale Miércoles y Domingos		<b>ESTACIONES</b>				
45 Y		8.00AM	0.0	D-R <b>ÁLAMOS</b>	258.0	5.40 PM		7.00 a. m. á 7.00 p. m.
				7.7				
50		8.25	7.7	MINAS NUEVAS	250.3	5.15		
				1.1				
87		8.30	8.8	ZAMBONA SPUR	249.2	5.05		
				5.8 Via Mta.				
28		8.50	14.6	RANCHITO	243.4	4.47		
				10.2				
39		9.22	24.8	MAIZAL	233.2	4.15		
				8.7				
30		9.43	33.5	VICTORIA	224.5	3.50		
				16.5				
70		10.35	50.0	TESIA	208.0	3.10		
				12.0				
323 WFYTOP		11.00AM	62.0	D-R <b>NAVOJOA</b>	196.0	2.40 PM		7.00 a. m. á 7.00 p. m.
		Llega Miércoles y Domingos				Sale Martes y Sábados		
				62.0				
		( 3.00 ) 20.66		.....Tiempo para cruzar el Distrito..... .....Velocidad media por hora.....		( 3.00 ) 20.66		

Capacidad de las vías laterales (en carros), estaciones de agua, combustible, básculas, mesas giratorias y telegráfonos.	SEGUNDA CLASE		Distancia desde TÓNICHI Kilómetros	ITINERARIO NUM. 75 16 DE JUNIO DE 1912.	Distancia desde GUAYMAS Kilómetros.	SEGUNDA CLASE		Horas de Oficina Telegráfica.
		18				17	Llega Lunes y Viernes	
		Mixto						
		Sale Martes y Sábados		<b>ESTACIONES.</b>				
12		5.10AM	0.0	D-R <b>TÓNICHI</b>	265.0	5.40 PM		5 a. m. á 6 p. m.
				4.3				
41		5.22	4.3	D TOLEDO	260.7	5.29		5 a. m. á 6 p. m.
				10.1				
60 - Y		5.43	14.4	ÓNAVAS	250.6	4.52		
				14.2				
54 - F		6.18	28.6	D LA DURA	236.4	4.15		6.00 a. m. á 6.00 p. m.
				1.0				
5		6.23	29.6	LA GLORIA	235.4	3.58		
				6.6 Via Mta.				
24		6.38	36.2	REALITO	228.8	3.46		
				5.7				
8 Y		6.51	41.9	CHOLLAS	223.1	3.30		
				5.2				
70		7.03	47.1	NACIMIENTO	217.9	3.15		
				11.4				
70		7.29	58.5	TUFANITO	206.5	2.46		
				6.8				
35		7.44	65.3	AGUA CALIENTE	199.7	2.27		
				9.2				
35		8.04	74.5	AGUA SALADA	190.5	2.03		
				13.2				
63 W		8.36	87.7	D CUMURIPA	177.3	1.30		7 a. m. á 7 p. m.
				2.2				
Y		8.42	89.9	CUMURIPA WYE	175.1	1.12		
				5.9				
69		8.54	95.8	MADERA	169.2	1.00		
				10.5				
50		9.13	106.3	TUBACAS	158.7	12.39		
				5.5				
32		9.25	111.8	CUEVAS	153.2	12.28		
				8.6				
70		9.41	120.4	PICACHOS	144.6	12.11 PM		
				7.5				
70		9.57	127.9	BUENA VISTA	137.1	11.56 AM		
				6.8				
45		10.13	134.7	POTRERO	130.3	11.42		
				6.7				
69		10.29	141.4	LIMONES	123.6	11.27		
				7.4				
70		10.45	148.8	TEBARI	116.2	11.12		
				5.8				
147 W F Y P		11.10AM	154.6	D-R <b>CORRAL</b>	110.4	11.00AM		7 a. m. á 7 p. m.
		Llega Martes y Sábado.				Sale Lunes y Viernes.		
				(154.6)				
		( 6.00 ) (25.77)		.....Tiempo para cruzar el Distrito..... .....Velocidad media por hora.....		( 6.40 ) (23.19)		



Capacidad de las vías laterales (en carros) estaciones de agua, combustible, básculas, mesas arafactorias y telegrafos.	SEGUNDA CLASE.				Distancia desde NOGALES Kilómetros	ITINERARIO NUM. 75 16 DE JUNIO DE 1912.	Distancia desde GUAYMAS Kilómetros	SEGUNDA CLASE.					
	112	110	104	102				101	103	109	111		
	Carga	Carga	Mixto	Mixto				Mixto	Mixto	Carga	Carga		
	Sale los Lunes, Miércoles y Viernes	Sale los Martes, Jueves y Sábados	Sale Diario	Sale Diario		ESTACIONES		Llega Diario	Llega Diario	Llega los Martes, Jueves y Sábados	Llega los Lunes, Miércoles y Viernes		
130 W.L.O.	1.30 PM	11.10 AM	6.32 PM	9.16 AM	281.2	DR HERMOSILLO 3.8	145.2	9.05 AM	5.52 PM	9.00 AM	12.30 PM		
40 Y	1.40 PM	11.20 AM	6.42 PM	9.26 AM	278.2	R UNIÓN 3.8	141.1	8.55 AM	5.42 PM	8.50 AM	12.20 PM		
	Llega Lunes, Miércoles y Viernes	Llega Martes, Jueves y Sábados	Llega Diario	Llega Diario				Sale Diario	Sale Diario	Sale Martes, Jueves y Sábados	Sale Lunes, Miércoles y Viernes		
	(0.10)	(0.10)	(0.10)	(0.10)		Tiempo para cruzar el Distrito		(0.10)	(0.10)	(0.10)	(0.10)		
	22.80	15.20	18.60	18.60		Velocidad media por hora		24.60	24.60	22.80	22.80		

Trenes Núms. 102, y 104 son superiores á los Núms. 109, 110, 111 y 112.  
Ningun tren saldrá de Hermosillo sin tarjeta de despacho.

Tren núm. 12 de la Vía Principal correrá los trenes 103 y 104 en Ramal a Hermosillo.  
Tren núm. 11 de la Vía Principal correrá los trenes 101 y 102 en Ramal a Hermosillo.  
Tren núm. 41 de la Vía Principal correrá los trenes 111 y 112 en Ramal a Hermosillo.  
Tren núm. 42 de la Vía Principal correrá los trenes 109 y 110 en Ramal a Hermosillo.

**SUPERINTENDENTES AUXILIARES:**

- R. B. M. WILSON,
- R. W. PATTERSON,
- C. J. ANDERSON,
- J. B. GORDON.

**DESPACHADORES:**

- A. F. VAN WYE.
- R. L. INGMAN.
- O. C. CRUMP.

**LISTA DEL CUERPO MEDICO:**

Dr. E. C. HOULE,	Cirujano en Jefe	Empalme,	Sonora.
Dr. C. GUNTER,	" " Auxiliar	Empalme,	"
Dr. E. DARRAGH,	" Local	Cananea,	"
Dr. Wm. P. HANEY,	" Consultor	Cananea,	"
Dr. C. HERNANDEZ LEON,	" " "	Cananea,	"
Dr. O. W. BRANDON,	" Local	Naco,	"
Dr. V. A. SMELKER,	" " "	Nogales,	"
Dr. PONCIANO LOPEZ,	" Consultor	Nogales,	"
Dr. H. W. PURDY,	" " "	Nogales,	"
Dr. Wm. C. MABRY,	" Local	Imuris,	"
Dr. A. SILVA,	" " "	Magdalena,	"
Dr. BIM SMITH,	" " "	Hermosillo,	"
Dr. F. C. CANALE,	" Consultor	Hermosillo,	"
Dr. FERNANDO OCARANZA,	" Local	Guaymas,	"
Dr. S. SANROMAN,	" de Emergencia	Guaymas,	"
Dr. JUAN M. CHAVIRA,	" Consultor	Guaymas,	"
Dr. JOHN BECKERT,	" de Emergencia	La Dura,	"
Dr. JOSEPH McCONNELL,	" Local	Tónichi,	"
Dr. LOYD MILLS,	" " "	Esperanza,	"
Dr. F. D. GREEN,	" " "	San Blas,	Sinaloa.

**CLASIFICACION EN TONELAJE PARA TRENES DE CARGA LOCALES EN EL FERROCARRIL SUD PACIFICO DE MEXICO.**

Clasificación para las máquinas Clase 150 rumbo al Norte y Sur	816 K's.
" " " " " " 200 " " " " " "	907 "
" " " " " " 400 " " " " " "	1360 "
" " " " " " 450 " " " " " "	1814 "
" " " " " " 500 " " " " " "	1451 "

**CLASIFICACION EN TONELAJE PARA TRENES DE CARGA LOCALES EN EL FERROCARRIL DE SONORA.**

Clasificación para las máquinas Clase 800, rumbo al Norte:	
Empalme á Imuris	635 K's.
Imuris á Agua Zarca	499 "
Agua Zarca á Encina	294 "
Clasificación para las máquinas Clase 800, rumbo al Sur:	
Nogales á Encina	294 K's.
Encina á Empalme	907 "
Clasificación para las máquinas Clase 500, rumbo al Norte:	
Empalme á Imuris	816 K's.
Imuris á Agua Zarca	680 "
Agua Zarca á Encina	444 "
Clasificación para las máquinas Clase 500, rumbo al Sur:	
Nogales á Encina	444 K's.
Encina á Empalme	1483 "
Clasificación para las máquinas Clase 450, rumbo al Norte:	
Empalme á Imuris	907 K's.
Imuris á Agua Zarca	793 "
Agua Zarca á Encina	502 "
Clasificación para las máquinas Clase 450, rumbo al Sur:	
Nogales á Encina	502 K's.
Encina á Empalme	1678 "



## REGLAS ESPECIALES.

1. En casos de accidentes personales á empleados, pasajeros ú otras personas, deben llamar el Cirujano mas cercano de la Empresa, notificando las autoridades locales y el Despachador.
2. En caso que sea necesario llamar algún Cirujano que no sea empleado de la Empresa, debe hacerse en la inteligencia que no se necesitarán sus servicios después de la llegada del Cirujano de la Empresa.
3. Todos los trenes se registrarán en Nogales, Carbó, Hermosillo, Unión, Empalme, Guaymas, Del Río, Cananea, Naco, Corral, Navojoa, San Blas, Alamos y Tónichi.
4. En la Oficina del Despachador en Empalme hay un reloj reglamentario, como también las oficinas telegráficas de Nogales, Carbó, Guaymas, Naco, Corral, Navojoa y San Blas.
5. En Nogales, Carbó, Empalme, Guaymas, Naco, Corral y San Blas hay tablillas de aviso.
6. En caso de accidente ó descarrilamiento, seis silbatos de la locomotora, que deben repetirse á intervalos, será la señal para que venga la gente de las secciones que esté en ambos lados.
7. Después de usarse las agujas de empalme en Empalme, deben ser colocadas para la vía principal del Ferrocarril de Sonora.
8. La Pierna este de la Y griega en Empalme se considera vía principal del S P de M. El cambio en el extremo Norte debe colocarse para la vía principal del Sonora.
9. Se aplicarán las válvulas de retención cuando menos á la mitad de los carros al salir de la cumbre de Minas Nuevas.
10. Se llama especial atención á las reglas 14, 46, 47 y 48 del Reglamento Sobre Frenos de Aire, Señales con los Frenos de Aire, Alumbrado, etc., de los Coches de Pasajeros, expedido con fecha 1º de Julio de 1909.
11. La Regla 14 dice que los trenes deben parar en las cumbres de todos los declives y probar los frenos, abriendo la llave de angulo en la parte posterior del tren, haciendo una reducción de 20 á 25 libras antes de descender el declive; esto debe hacerse en Puerto Zuelo, Encina y la cumbre de Minas Nuevas.
12. La Regla 46 dice que deben voltear los mangos de las válvulas de retención antes de descender los declives, debiendo hacerlo en Encina, Puerto Zuelo, Meza (rumbo al Sur), Cananea (rumbo al Norte), en la cumbre al Sur de Mina Oro y la cumbre de Minas Nuevas.
13. La Regla 47 se refiere al uso de las válvulas de retención solamente en una parte del tren.
14. La Regla 48 dice que las tripulaciones deben tener cuidado de no aplanar las ruedas con el efecto de las válvulas de retención al reducir la velocidad.
15. Los empleados de trenes cuando usan los cambios deben examinar las agujas para ver si se ajustan en el riel matriz. Además deben examinar los candados después de cerrarlos en los cambios de la vía principal y deben usar el candado como gancho al hacer maniobras de patio.
16. Las estaciones telegráficas son paradas para todos los trenes ordinarios; todas las demás son paradas de bandera, excepto cuando llevan antepuestas la letra "S".
17. Hay descarriladores en los siguientes puntos y deben invariablemente colocarse para desviar después de usarlos:  
 DISTRITO DE NACO A CANANEA Y NOGALES: Naco, Mina Oro, Villa Verde, Cananea, Portezuelo, El Cajón, Zorrillo, La Bota, Molina.  
 FERROCARRIL DE SONORA: Batamotal, Maytorena, Moreno, Kilómetro 156, Alamito, Aguilar, Carbó, Magdalena, Pierson, Imuris, Cumeral, Casita, Agua Zarca, Encina, Empalme, espuela de la Carbonera.  
 DISTRITO DE EMPALME A SAN BLAS: Maizal, Ranchito, Minas Nuevas, Espuela de Zambona, Navojoa, Espuela de la Carbonera.

### LLAMADAS PARA EL TELEGRÁFONO:

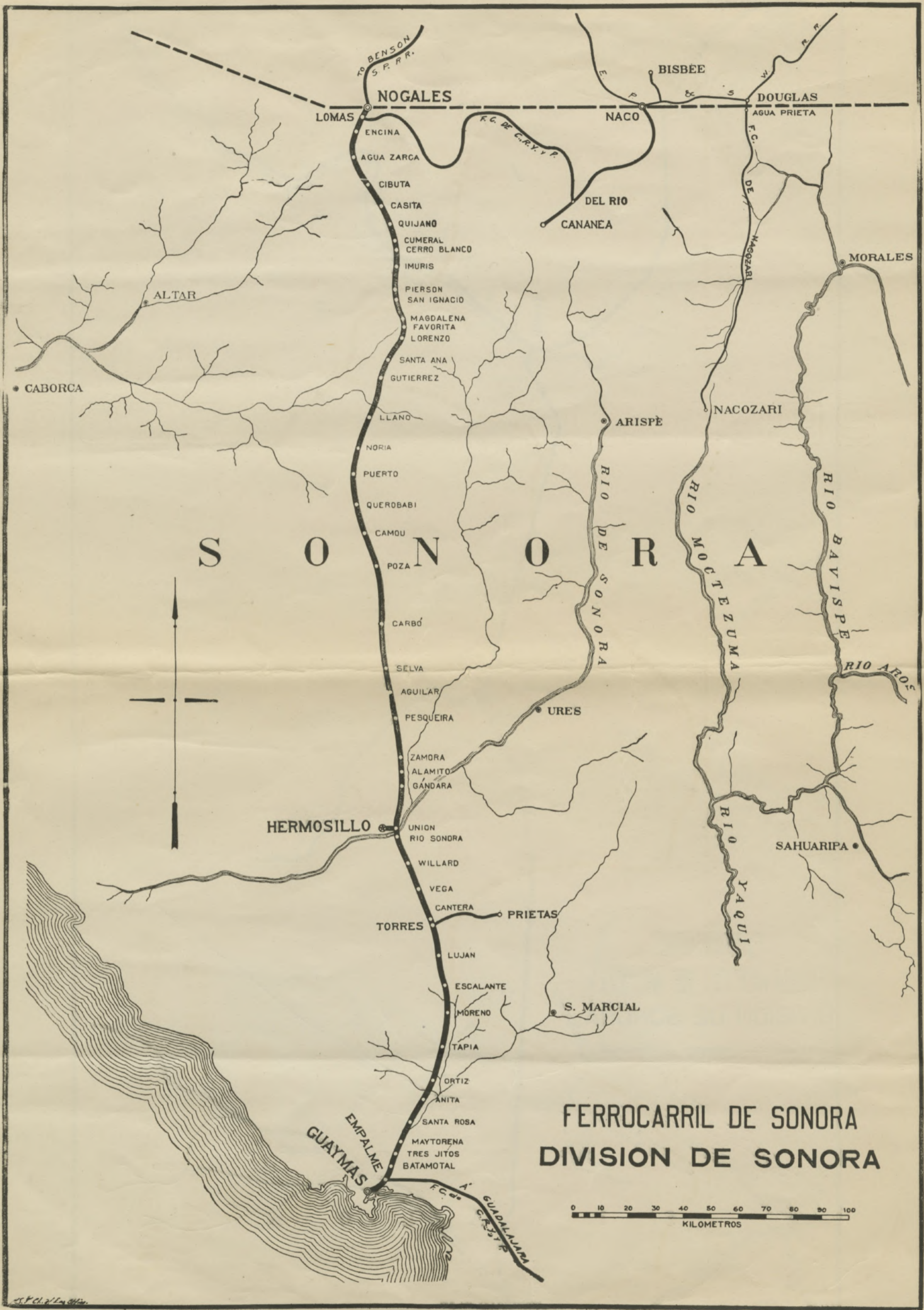
EMPALME — — — — — CORRAL — — — — — NAVOJOA — — — — — SAN BLAS — — — — —

NOTA: El gancho del telegráfono debe de colocarse en el alambre Núm. 1.









**FERROCARRIL DE SONORA  
DIVISION DE SONORA**

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
KILOMETROS



6859

